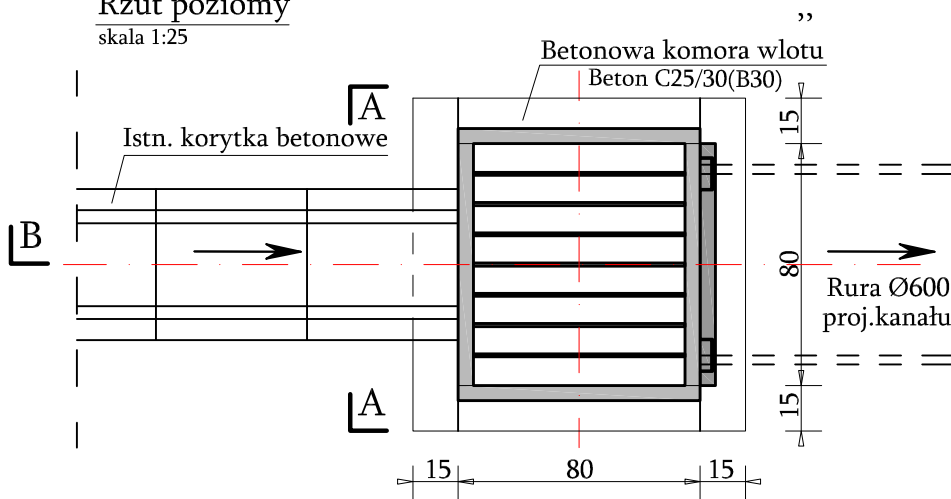


Komora wlotu kanału „WL-1”

Rzut poziomy

skala 1:25



Beton C25/30(B30) :

$$V=1,0\text{m}^3$$

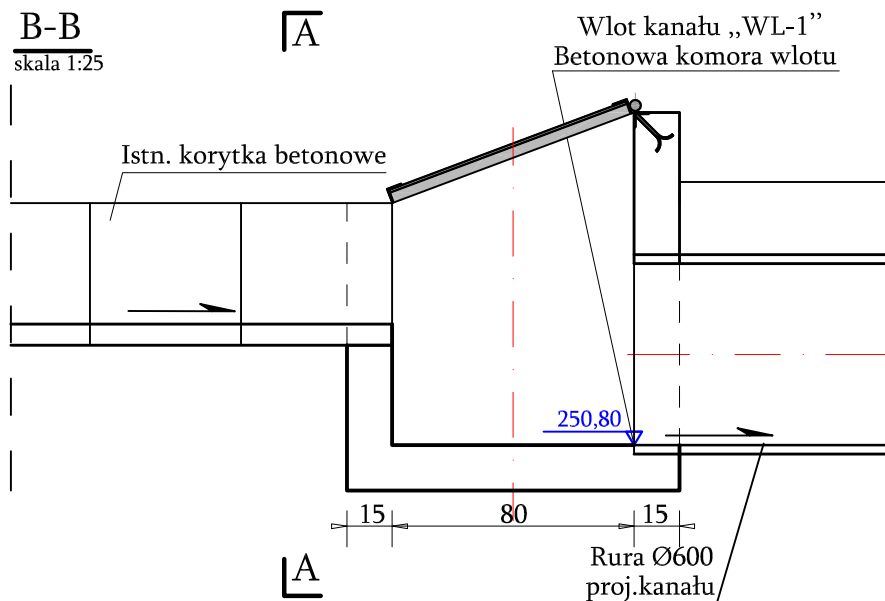
Stal zbrojeniowa A-II

Podwójna siatka Ø8 co 10cm

$$G=30\text{kg}$$

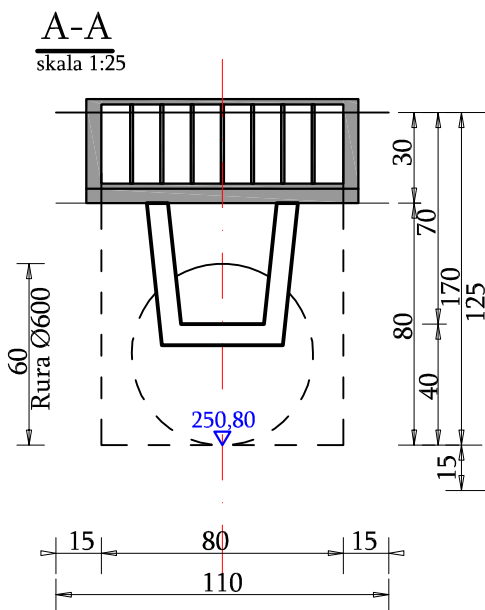
B-B

skala 1:25



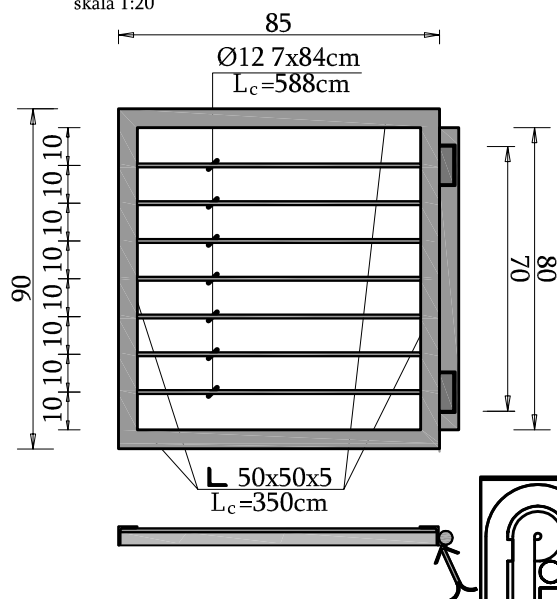
A-A

skala 1:25



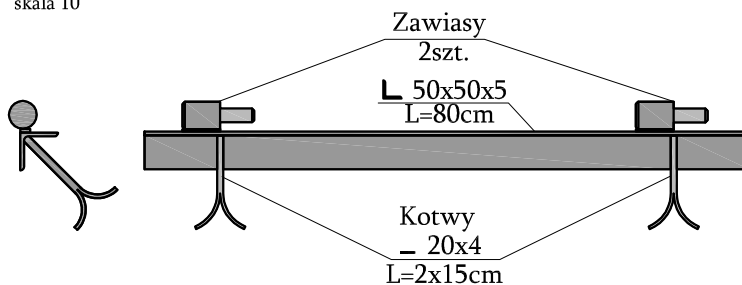
Krata stalowa

skala 1:20



Marka stalowa kraty kotwiona w betonie

skala 10



Ciężar elementów stalowych kraty :

Beton B-30 (C25/30):

Stal zbrojeniowa A-II

Powierzchnia szalunków :

$$G=25\text{kg}$$

$$V=0,9\text{m}^3$$

$$G=90,5\text{kg}$$

$$F=6,5\text{m}^2$$

Firma Projektowo-Inwestycyjna Anna Strzelec , UL. Śląska 10 , 33-101 Tarnów tel.691 569 514 , 691 568 801.			
Obiekt/Adres Temat	Przebudowa / Rozbudowa DP 1390K wraz z przepustami drogowymi na dz. nr 538/2 i inne w m. Ciężkowice, gm. Ciężkowice.		
Branża - drogowa	skala 1: 50	Data -Listopad 2024	Stadium projektu - Projekt Techniczny
Treść rys.		nr rys.	PT -7
Szczegół wlotu „WL-1”			
Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Branża drogowa Projektant	mgr inż. Stanisław Strzelec	specjalność drogowa MAP/0270/PWOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Anna Strzelec	specjalność drogowa MAP/0024/POOD/11	
Branża sanitarna Projektant	mgr inż. Grzegorz Furmański	specjalność instalacyjna NBUA7342/43/98	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Pabjan	specjalność instalacyjna S-199/02	